



## LE PRESIDENT DU SYTRAL TOTALEMENT DECONNECTE DES REALITES DES CONDITIONS DE TRAVAIL DES AGENTS TCL



COMMUNIQUE DE PRESSE

Après nous avoir vendu, comme la majorité de droite d'Ile de France, la « concurrence saine et juste » en vendant à la découpe le réseau TCL aux multinationales du transport de voyageurs, le Président de Sytral Mobilités, dans la suite du Président Macron et du gouvernement Borne, veut nous faire travailler en demandant aux retraités de continuer à travailler ...

**Après que le vice-président délégué au transport ait traité les agents TCL d'incompétents, c'est au tour du Président du Sytral de traiter l'encadrement de proximité de tyrans !**

La posture de la majorité EELV au Sytral ressemble de plus en plus à un règlement de compte avec Keolis en prenant à parti les agents TCL et en leur présentant la note : allotissement, incompétents, tyrans, ... Quelle sera la prochaine attaque ?

**Les agents de maîtrise qui assument le management quotidien, subissent comme les 4500 autres agents TCL** (conducteurs, mainteneurs, agents commerciaux, administratifs, commercial, marketing, cadres, ...) la volonté partagée du Sytral et de Keolis de réduire le coût de l'exploitation du réseau TCL au détriment des conditions sociales, de la qualité et de la sécurité du service public.

**Ce sont bien les manques de moyens financiers et humains qui ont produit le mal-être des 4500 agents TCL et trouver des bouc-émissaires pour s'en dédouaner n'est pas digne de la présidence de Sytral Mobilités !**

Et là, quelle surprise d'entendre le Président du Sytral nous dire que l'installation de caméras sur les rétroviseurs des bus ou de fournir des cameras piétons aux agents en charge du contrôle, sont de nature à améliorer nos conditions de travail !

C'est être totalement déconnecté de la vraie nature du travail des agents TCL et des causes de leur mal-être.

**Le Président serait plus enclin à donner les moyens financiers pour améliorer tant les salaires que les conditions de travail des agents TCL car c'est bien Sytral Mobilités qui est le vrai donneur d'ordre !**

S'il veut créer de nouvelles vocations, nous l'invitons à exiger des augmentations de salaire qui soient au minimum du niveau de l'inflation et des conditions de travail permettant un équilibre entre la vie privée et la vie professionnelle.

En tout état de cause, ce n'est pas l'allotissement qui va favoriser de nouvelles vocations bien au contraire. Pire, cela va encore aggraver la situation en créant de la concurrence entre salariés sur un même territoire en fonction de l'entreprise dans laquelle ils travailleront et des conditions sociales propres à chacune d'elles.

A Lyon le 13 octobre 2022.